

Leistungsstarke Multitalente

Druckluft und mehr ...



Die MOBILAIR-Baukompressoren dieser Baureihengruppe sind ausgesprochene Multitalente. Unterschiedliche Maximaldruckwerte, optionale Synchron-Generatoren und/oder Druckluftaufbereitungskomponenten passen die Anlagen perfekt an ihre jeweiligen Aufgaben an.



MOBILAIR M 115

Technische Daten

Modell	Volumenstrom bei Betriebsüberdruck						Motortyp	Motornennleistung	Kraftstoffbehälterinhalt	Betriebsgewicht	Druckluftanschluss	Druckluftaufbereitung	Option Generator
		100 psi 7 bar	125 psi 8,6 bar	145 psi 10 bar	175 psi 12 bar	200 psi 14 bar							
M36	m ³ /min	3,9	-	-	-	-	Kubota V2403	36	80	1145	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	13 kVA ²⁾
	cfm	135											
M45	m ³ /min	4,2	-	4,15	-	-	Kubota V2203	35,4	80	1060	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	8,5 kVA
	cfm	150		145									
M52	m ³ /min	5,2	-	-	-	-	Kubota V2203	35,4	105	1225	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	8,5 kVA
	cfm	185											
M70 ¹⁾	m ³ /min	7,0	-	5,4	-	-	Kubota V2003-T	43,3	105	1230	2 x G ¾ 1 x G 1	Option	-
	cfm	250		190									
M100 ¹⁾	m ³ /min	10,2	-	8,5	7,2	6,4	Kubota V3800-DI-T	71,7	150	1480	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	8,5/13 kVA
	cfm	360		300	255	225							
M122 ¹⁾	m ³ /min	11,1	10,1	9,5	8,2	7,3	Deutz TCD 2012 L04	83	170	1865	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	-
	cfm	390	355	335	290	260							
M123 ¹⁾	m ³ /min	-	11,4	10,8	9,7	8,1	Deutz TCD 2012 L04	88	170	1945	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	-
	cfm	-	405	380	345	285							
M81	m ³ /min	8,4	-	6,8	6,1	5,5	Deutz TD 2.9	55,4	140	1570	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	-
	cfm	295		240	215	195							
M82	m ³ /min	8,4	-	6,8	6,1	5,5	Kubota V 3307-CR-T	54,6	140	1580	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	8,5/13 kVA
	cfm	295		240	215	195							
M115	m ³ /min	11,5	10,5	9,7	8,4	7,5	Kubota V3800-CRS-TI	83,5	145	1850	3 x G ¾ 1 x G 1½	Option	8,5/13 kVA
	cfm	405	370	345	295	265							

¹⁾ nur für Export außerhalb der EU

²⁾ Serie

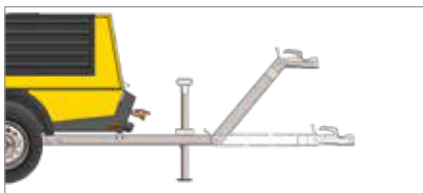
MOBILAIR-Optionen

- Serie
- Option

	M13 / M15 / M17	M20	M27 / M31	M50	M57	M57 / M58 utility	M59	M70	M82	M100	M122	M123	M118 / M125	M135 / M170	M171	M200	M210 / M235	M250	M350	M13E	M27E / M31E	M50E	M250E / M255E
--	-----------------	-----	-----------	-----	-----	-------------------	-----	-----	-----	------	------	------	-------------	-------------	------	------	-------------	------	------	------	-------------	------	---------------

Fahrwerk

handziehbar	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
ungebremst	-	●	●	●	-	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	●	●	-
gebremst	-	○	○	○	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-	○	○	-
höhenverstellbare Zugdeichsel	-	●	●	●	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	●	●	-	
starre Zugdeichsel	-	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	○	○	-	
Stationärgerüst	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Schlitten	-	○	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	●	



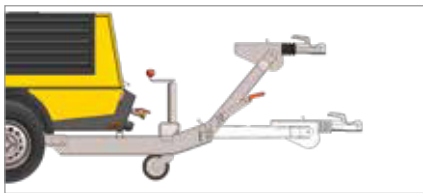
Zugdeichsel höhenverstellbar ohne Auflauf- und Parkbremse



Zugdeichsel starr ohne Auflaufbremse, mit Parkbremse



Stationärgerüst



Zugdeichsel höhenverstellbar mit Auflauf- und Parkbremse



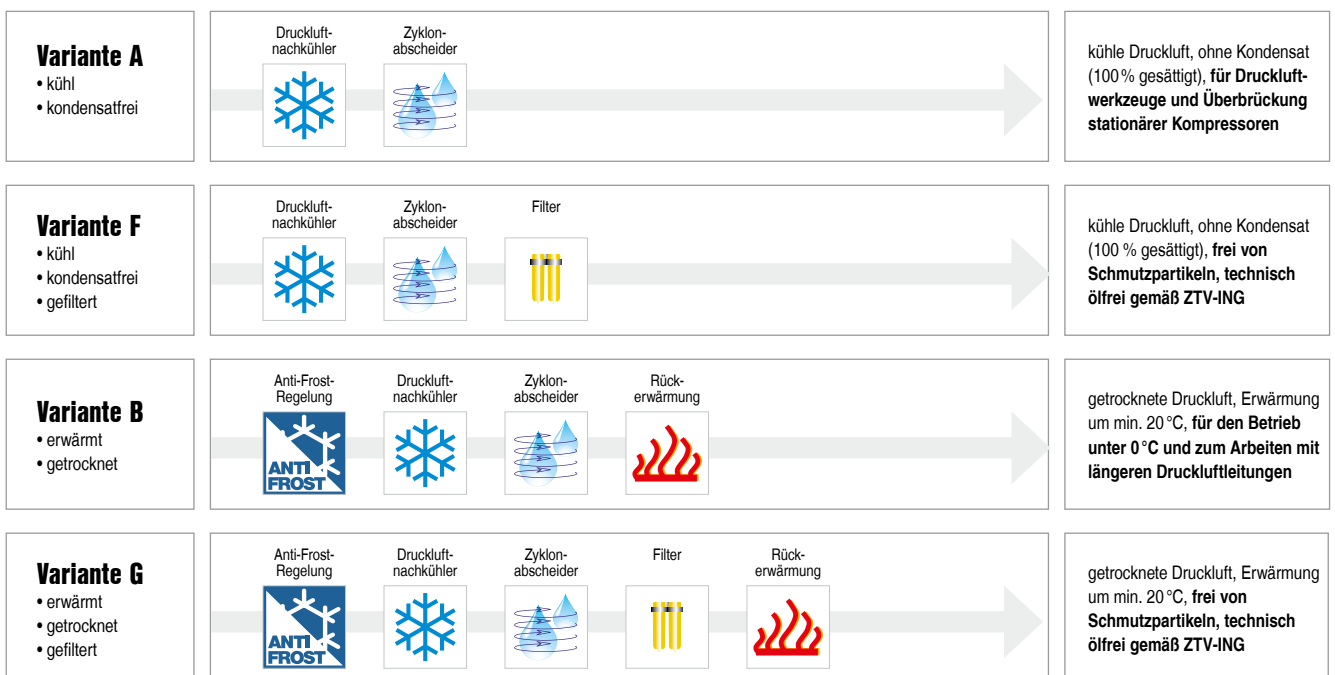
Zugdeichsel starr mit Auflauf- und Parkbremse



Schlitten

Druckluftaufbereitung

Anti-Frost-Regelung	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	
Druckluftnachkühler	○	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Mikrofilterkombination	○	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	○	
Rückerwärmung	-	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○	-	-	○	-	-	



Darüber hinaus sind weitere Varianten der Druckluftaufbereitung möglich. Wir beraten Sie gern.